

1. Technická zpráva

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních ploch, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: „Oprava ulice Vrchlického, Česká Lípa“

Stupeň PD: PDPS

Stavební objekt: Oprava ulice Vrchlického, Česká Lípa

Místo stavby: Česká Lípa

Katastrální území: Česká Lípa

Objednatel: Město Česká Lípa

Zhotovitel PD:

Ing. Jaroslav Karel,

Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,

Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356

IČ: 12785491

b) stručný technický popis

Předmětem stavby je povrchu komunikace a chodníků v ulici Vrchlického v jižní části města Česká Lípa. Celková délka opravy je 145m, šířka komunikace je 8,0m a šířky chodníků jsou 1,95m a 1,85m. Stávající chodník z litého asfaltu je v nevyhovujícím stavu a je nutná jeho oprava. Ta bude spočívat v nahrazení povrchu za zámkovou dlažbu. Z důvodů přilehlých vjezdů a vchodů není možné pokládat dlažbu na podkladní beton a je nutné jej odbourat.

Komunikace bude odfrézována v průměrné tloušťce 100mm. Odfrézovaný povrch bude překontrolován a případně sanován SC C8/10 nebo štěrkodrtí, Následně budou provedeny asfaltové vrstvy do původní nivelety.

Sklon komunikace bude sřechovitý 2,5%.

Příčný sklon chodníku bude jednostranný 2,0% na straně u podezdívek bude zahradní obrubník s nášlapem 60mm jako vodící linie a na straně druhé silniční obrubník.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro potřeby projektových prací provedeno místní šetření a zákres do katastrální mapy.

d) vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavebních prací musí být eventuální stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny. Postup stavebních prací musí probíhat v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.

e) návrhy zpevněných ploch

Konstrukce opravy vozovky

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy ACO 11 40mm

Postřík spojovací PS 0,4kg/m²

Asfalt. beton pro podkl. vrstvy ACP 16+ 70mm

Frézování

Konstrukce chodníku v místě oblouku

Zámková dlažba DL tl. 60 mm

Drť (4/8 nebo 2/5) L tl. 40 mm

Směs stmelená cementem C8/10 tl. 120 mm

Štěrkodrt' 0/63 ŠD tl. 150 mm

Celkem tl. 370 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný

modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

f) režim povrchových vod, zásady odvodnění

Místo stavby se nachází v mírně svažitém území. Odtokové poměry zůstanou zachovány. Chodník bude odvodněn jednostranným příčným spádem 2,0% do vozovky a dešťová voda z vozovky a chodníku do uličních vpustí jak dosud.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stávající dopravní značení bude zachováno. Jedna dopravní značka bude posunuta.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz pěších i dopravní obsluhy k objektům v blízkosti stavby. Po dobu výstavby bude staveniště označeno dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavby se ukládá neprodleně použít kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.

i) vazba na technologické vybavení

Žádné technologické vybavení není předmětem řešeného stavebního objektu.

j) řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována s částečným omezením provozu chodců vozidel. Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.